

Congrès de la FUB – 9 & 10 mars 2023 - Rennes
Thème : le vélo, incontournable dans l'après tout-voiture
Des interventions, des ateliers, des rencontres, des exposants.



Organisé par :   En partenariat avec :         

Ces rencontres permettent de recueillir beaucoup d'informations, de bonnes idées : c'est motivant. Ce qui est motivant également est de constater que notre « petite » association à son échelle, participe grandement à ce mouvement d'accompagnement aux changements de comportement.

Pendant ces 2 journées, j'ai assisté à différents ateliers et table ronde.

<https://www.fub.fr/fub/actualites>

<https://www.fub.fr/congres2023/programme>

Plénière - **Adapter nos routes au vélo, un investissement prioritaire pour le climat et la santé**

Si les investissements favorables au climat progressent dans leur ensemble, les pouvoirs publics peinent à sortir du paradigme du tout-voiture en matière de budget transports. Pourtant, en stoppant la construction de nouvelles routes, ce ne sont pas moins de 12 milliards d'euros d'argent public qui pourraient être redirigés vers les transports collectifs, la marche et le vélo. Quels sont les obstacles à cette bifurcation ? Quels rôles respectifs doivent jouer l'Etat et les collectivités territoriales ? Les arbitrages financiers du Plan Vélo sont déterminants pour la réalisation sur le quinquennat des 50 000 kilomètres de pistes cyclables demandés par les acteurs du vélo, étape indispensable pour atteindre la neutralité carbone en 2050.

Atelier 4 - Hors des agglos, point de vélo ?

Atelier 7 - Le vélo pour toutes et tous : liberté, égalité et mobilité !

Plénière : **Le vélo à la conquête des imaginaires**

La voiture individuelle a façonné les modes de vie contemporains, les territoires, les habitudes et les représentations en matière de déplacements. Des mouvements citoyens sont depuis les années 70 à l'avant-garde de la production d'un nouvel imaginaire autour de la mobilité durable, dont le vélo est une figure de proue. Comment lutter contre les formes actuelles de l'hégémonie des véhicules motorisés ? Quelle vision d'un futur inclusif et désirable peuvent construire les associations vélo ?

Ce que j'ai retenu :

les associations comme la Ville à Vélo ont toute leur place pour accompagner les changements de comportement

les changements dépendent beaucoup des volontés et choix politiques (départements 35 & 50) –

les alliances collectivités/associations sont primordiales

les associations servent et doivent servir d'aiguillon

le vélo c'est partout, pour tous

en zone rurale et pas que pour des urbains « bobos-écologes »

le vélo utilitaire : pour aller au travail, à l'école, faire ses courses, etc

le vélo comme outil de travail : livreur, plombier etc <https://lesboitesavelo.org/>

le vélo permet de lutter contre l'exclusion

les formations sont nécessaires (remise en selle) = savoir faire du vélo et surtout savoir se déplacer à vélo en ville et à la campagne en toute sécurité

les dépenses sont des **investissements** pour l'avenir, pas seulement des coûts
compte tenu des budgets : il appartient aux « politiques » de faire des arbitrages et parfois de renoncer aux dépenses consacrées aux aménagements « voiture »

il y a urgence – nos demandes sont légitimes et le combat est inégal

40 milliards € / an = budget pub pour l'automobile

3 milliards € / an = CA du marché du vélo en France

Source FUB

Santé – le personnel de santé est/devrait être prescripteur

Le vélo permet de se donner les moyens d'être en bonne santé – bénéfices individuel et collectif

1 km parcouru à vélo c'est :

0, 65 cts € économie pour la collectivité pour les 20 – 65 ans

0.80 cts € pour les + de 65 ans

Entre 20 et 65 ans – 20 à 100 km de vélo parcourus par semaine représentent une économie estimée à 3.9 milliards d' € par an pour les dépenses de santé !

Moins de pollution

Moins d'émission gaz à effet de serre

Lutte contre la sédentarité diminution des risques de cancer et maladies cardio-vasculaires

(source Harmonie Mutuelle)

Sécurité – point important pour inciter/conforter les gens à faire du vélo

Des aménagements/formations sont nécessaires

Les accidents vélo ont majoritairement lieu hors agglomération

(244 morts en 2022 en France – 1 personne à Paris / 19 personnes en Ile de France
(source FUB))



Une cérémonie de présentation d'entreprises labellisées « **Employeurs pro-vélo** » a clôturé le premier jour.

<https://employeurprovelo.fr/le-label/le-label-employeur-pro-velo/>

Cela donne des idées et donne envie d'aller présenter ce label aux entreprises et collectivités du pays granvillais.

Le **label Employeur Pro-Vélo** vise à inciter les salariés, fournisseurs et clients à utiliser le vélo dans leurs trajets-domicile travail et professionnels...

J'ai découvert ainsi le terme « **vélotaffeur** » qui désigne toute personne qui utilise au quotidien son vélo pour rejoindre son lieu de travail. Des équipements sont nécessaires pour faciliter ce choix.

La suite en consultant le site <https://employeurprovelo.fr/le-label/le-label-employeur-pro-velo/>

Le congrès s'est terminé au cinéma Arvor avec des projections de court-métrages liés aux déplacements à vélo (loisirs, utilitaires, vélo adapté, etc) en association avec

Tous en Selle <https://www.tousenselle.eu/>

<https://www.fub.fr/fub/actualites/festival-tous-selle-10-mars-rennes>

Un orchestre qui se déplace à vélo : <https://www.youtube.com/watch?v=QmN2ptWyTas>

Le Tour du Lac en vélo adapté : <https://www.youtube.com/watch?v=g1SovQidGIU>

Lé vélo pour tous : <https://www.youtube.com/watch?v=4B06pX0bDIw&t=5s>

Un tour de France seule et à vélo : <https://www.youtube.com/watch?v=6Ogjl04G2Gs>

A vélo, à la montagne, à deux pas de chez soi :

<https://www.youtube.com/watch?v=c2TiAPv53CU&t=3s>

« Le bout du monde et le fond du jardin contiennent la même quantité de merveilles »

Christian Bobin



Une idée pour un festival

- à Granville ?



<https://lesboitesavelo.org/>



In'VD – Association Innovation
Véhicules Doux

<https://invd.fr/>



La bestiole –

