



Pays Granvillais

Enquête

**Pour une mobilité à vélo au quotidien :  
vos avis et expériences  
nous intéressent**

Analyse des réponses

La Ville à vélo - Novembre 2024  
Synthèse publiée en avril 2025

## Pour une mobilité à vélo au quotidien : vos avis et expériences nous intéressent

### Objectifs

L'enquête lancée en novembre 2024 par l'association La Ville à Vélo a pour objectif d'interpeller les élus locaux sur les besoins des usagers à vélo.

Dans un contexte où le nombre de cyclistes dans l'espace public évolue et face aux constats récurrents de la part des usagers de la bicyclette du manque d'aménagements cyclables sécurisés, corrélé à un sentiment d'insécurité souvent évoqué, cette enquête a cherché à sonder largement l'avis des usagers du vélo des communes de Granville Terre et Mer sur la qualité d'usage de l'espace public dans notre territoire.

Elle a recherché d'obtenir des informations sur les déplacements à vélo effectués au quotidien, sur les points positifs réalisés, sur les freins et les dysfonctionnements constatés, notamment en matière d'aménagements cyclables existants, mais aussi sur les besoins et attentes exprimés.

### Diffusion de l'enquête

Le questionnaire en ligne, sur google forme a été diffusé du 29 octobre au 17 décembre 2024 auprès des habitants du territoire à l'aide d'un lien et d'un QR code sur des flyers, des affiches, des mails et par la presse locale (Ouest-France).

Le questionnaire comportait trois types de question :

- Six questions fermées, avec 1 seule réponse possible parmi différentes options
- Cinq questions fermées à choix multiples
- Deux questions ouvertes
- Des possibilités de faire des commentaires libres.

### La synthèse de l'enquête

Ces informations précieuses récoltées sont présentées ici de manière synthétique pour identifier les principaux dysfonctionnements, besoins et les axes à développer en priorité.

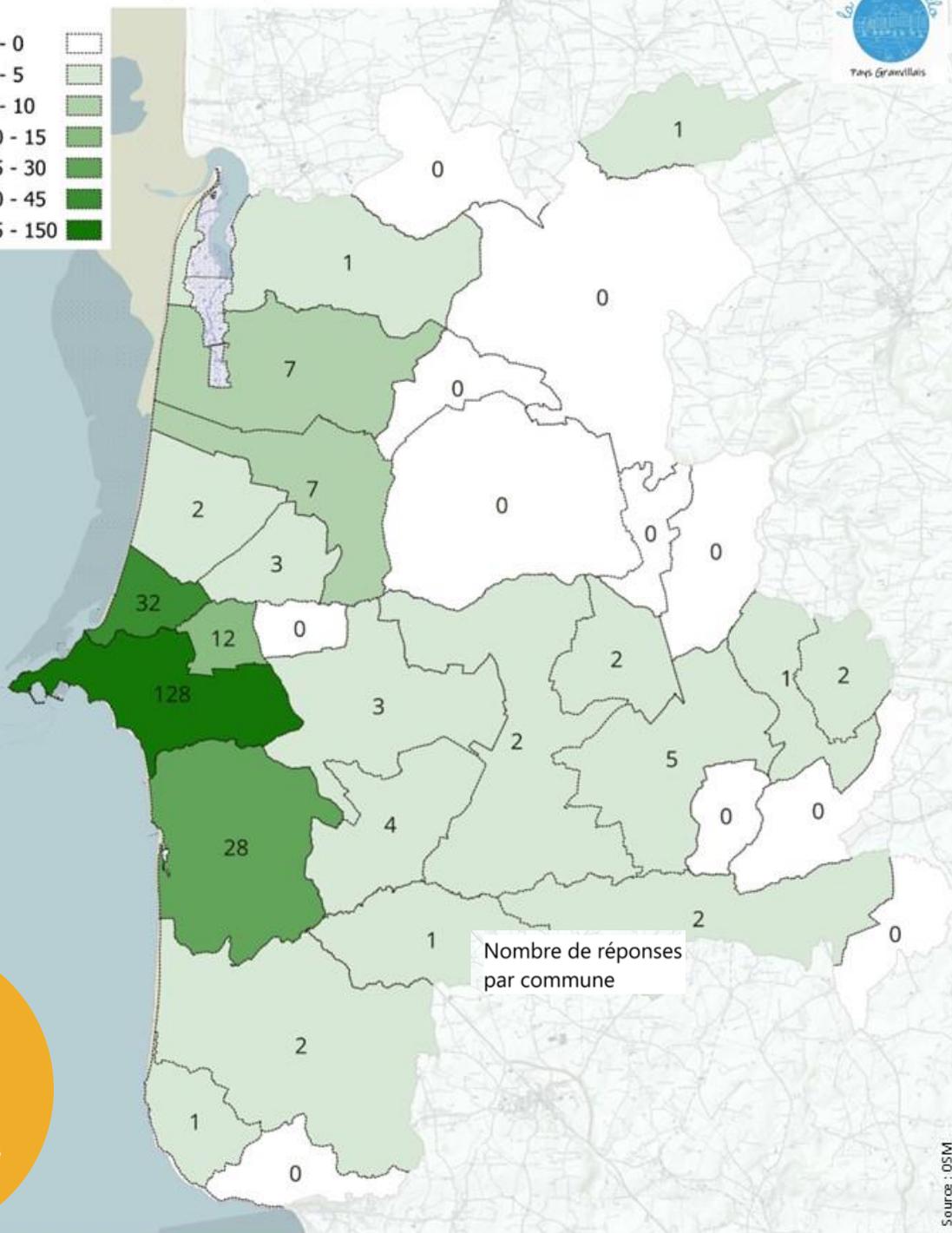
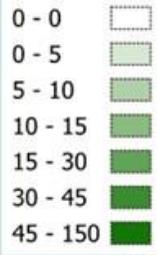
Les trajets effectués et les besoins locaux précis exprimés par les répondants sont représentés par des **cartes de synthèse** réalisées par nos soins.

Pour une **lecture rapide**, vous pouvez vous servir des commentaires synthétiques dans les bulles orange. Ceux-ci sont compilés à la fin de la synthèse – composant ainsi sur une page le condensé de l'enquête.

En conclusion, nous nous exprimons en tant qu'association de défense des usagers du vélo et soumettons nos préconisations pour que le vélo devienne, un jour, un réel mode de déplacement du quotidien pour les habitants de notre territoire.

La synthèse est transmise aux collectivités concernées pour qu'ils s'en saisissent. Sur demande, les résultats détaillés peuvent être obtenues auprès de l'association.

## Nombre de réponses par commune



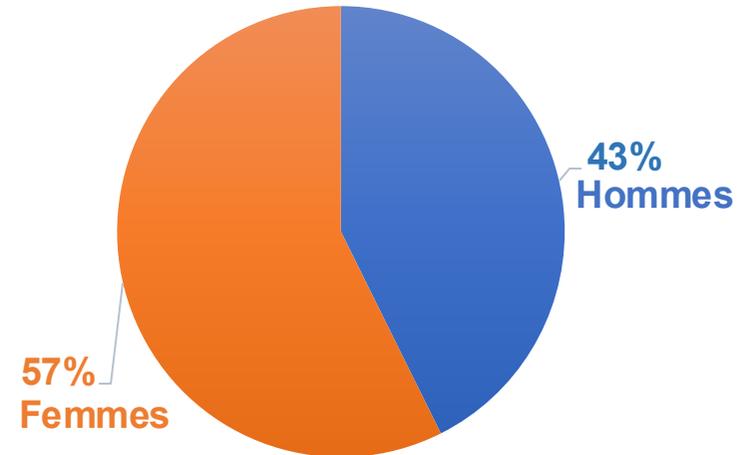
**À retenir :**  
3/4 des répondants viennent des 3 communes Granville, Donville-les-Bains et Saint-Pair-sur-mer

### Questions fermées

## Nombre de réponses

- **331 personnes** ont répondu au questionnaire
- **249 réponses** étaient exploitables

## Genre des répondants

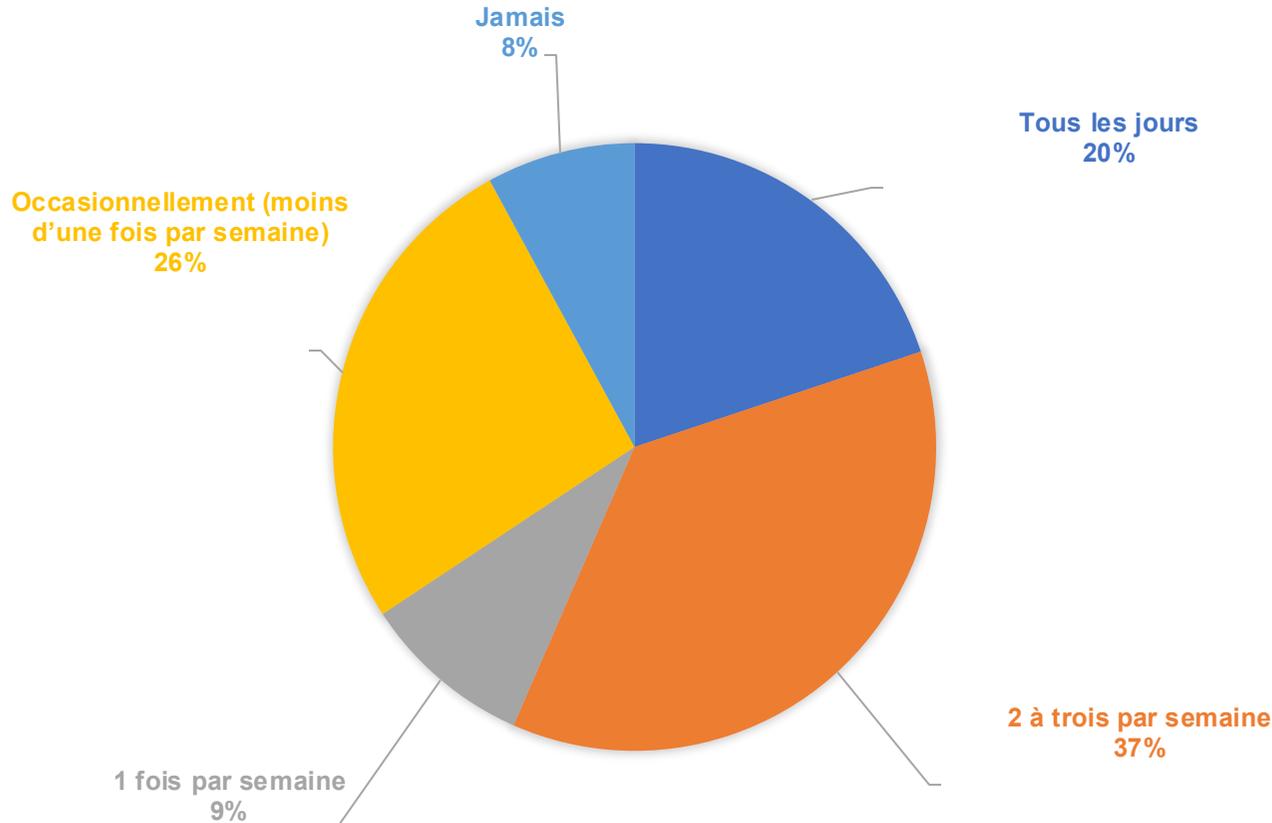


- Une majorité des répondants sont des **femmes**

## Lieu de résidence des répondants

- La moitié des répondants habitent à **Granville** (128/249)
- Un autre quart de réponses (60) viennent d'habitants de Donville les bains et St-Pair-sur-mer (32 + 28 réponses)
- Les répondants sont issus de **21 communes**,

## A quelle fréquence utilisez-vous le vélo pour vos déplacements ?

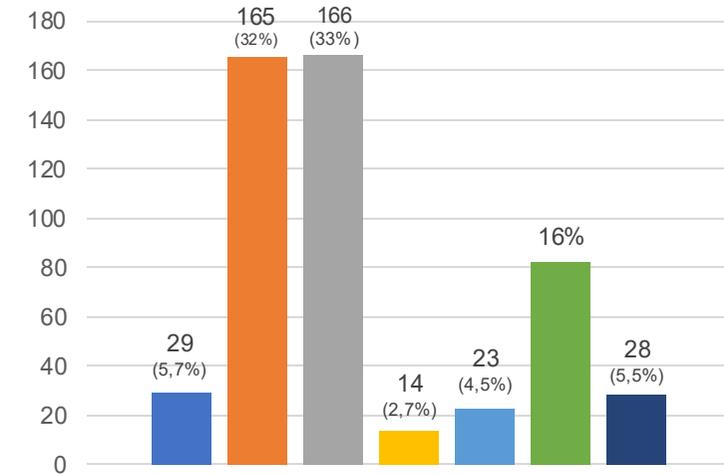


- Une majorité des répondants utilisent leur vélo au moins 2 à 3 fois par semaine
- et 20 % l'utilisent tous les jours.

**À retenir :**  
Une majorité des répondants sont des usagers très réguliers. La part de déplacement domicile / travail est assez faible.

### Questions fermées

## Pour quel type de déplacement l'utilisez-vous (plusieurs réponses possibles) ?



- Gravel (cycloportif – route/chemin)
- Accès aux services et commerces
- Balade/promenade
- VTTiste
- Cycloportif sur route
- Trajet domicile/travail
- Domicile/école (ou autre lieu d'enseignement)

- Les deux usages les plus cités sont l'accès aux commerces et services et la balade / promenade.
- Le déplacement domicile /travail n'arrive qu'en 3<sup>ème</sup> position.

Question ouverte

## A l'échelle intercommunale

Nombre de répondants indiquant les trajets suivants :

### Secteur nord - 58

- Entre Bréhal et Granville et : 24
- Entre St-Martin de Bréhal et Granville : 15
- Entre Bréville-sur-mer/St-Martin de Bréhal et Saint-Nicolas : 10
- Entre St-Martin de Bréhal et Coudeville-sur-mer : 5
- Entre Longueville et Donville-les-bains : 4

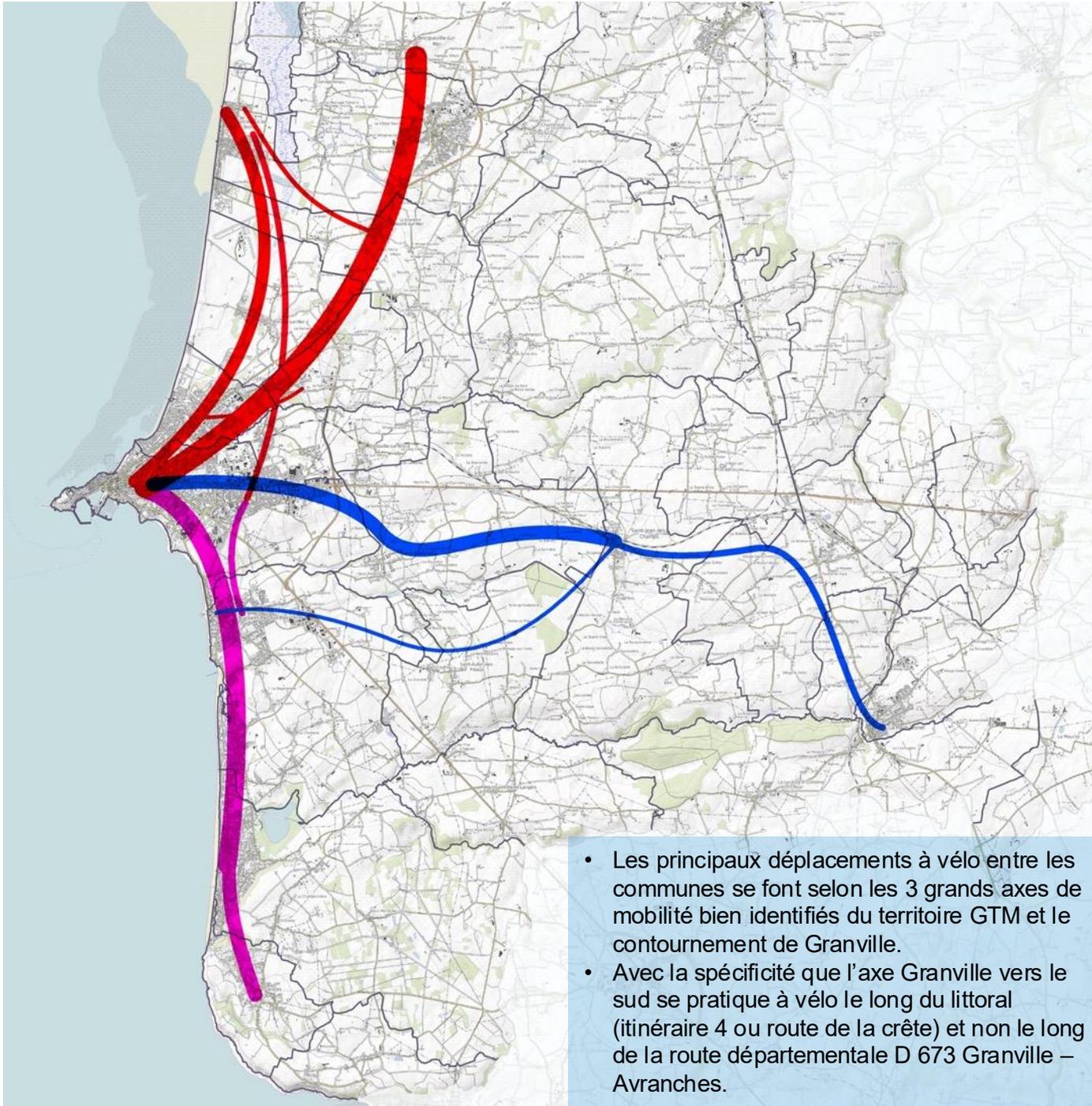
### Secteur est - 26

- Entre Granville et Saint-Planchers / Saint-Jean-des-Champs : 15
- Entre Granville et la Haye-Pesnel : 7
- Entre Saint-Planchers et Saint-Pair-sur-Mer : 4

### Secteur sud - 34

- Entre Granville/ Saint-Pair-sur-mer et Kairon/Jullouville : 20
- Entre Granville/ Saint-Pair-sur-mer et Carolles : 14

**À retenir :**  
Les principaux trajets se font selon les 3 grands axes routiers et le contournement du centre de Granville.



- Les principaux déplacements à vélo entre les communes se font selon les 3 grands axes de mobilité bien identifiés du territoire GTM et le contournement de Granville.
- Avec la spécificité que l'axe Granville vers le sud se pratique à vélo le long du littoral (itinéraire 4 ou route de la crête) et non le long de la route départementale D 673 Granville – Avranches.

Question ouverte

## A l'échelle de l'aire urbaine

Nombre de répondants indiquant les trajets suivants :

### Secteur nord - 58

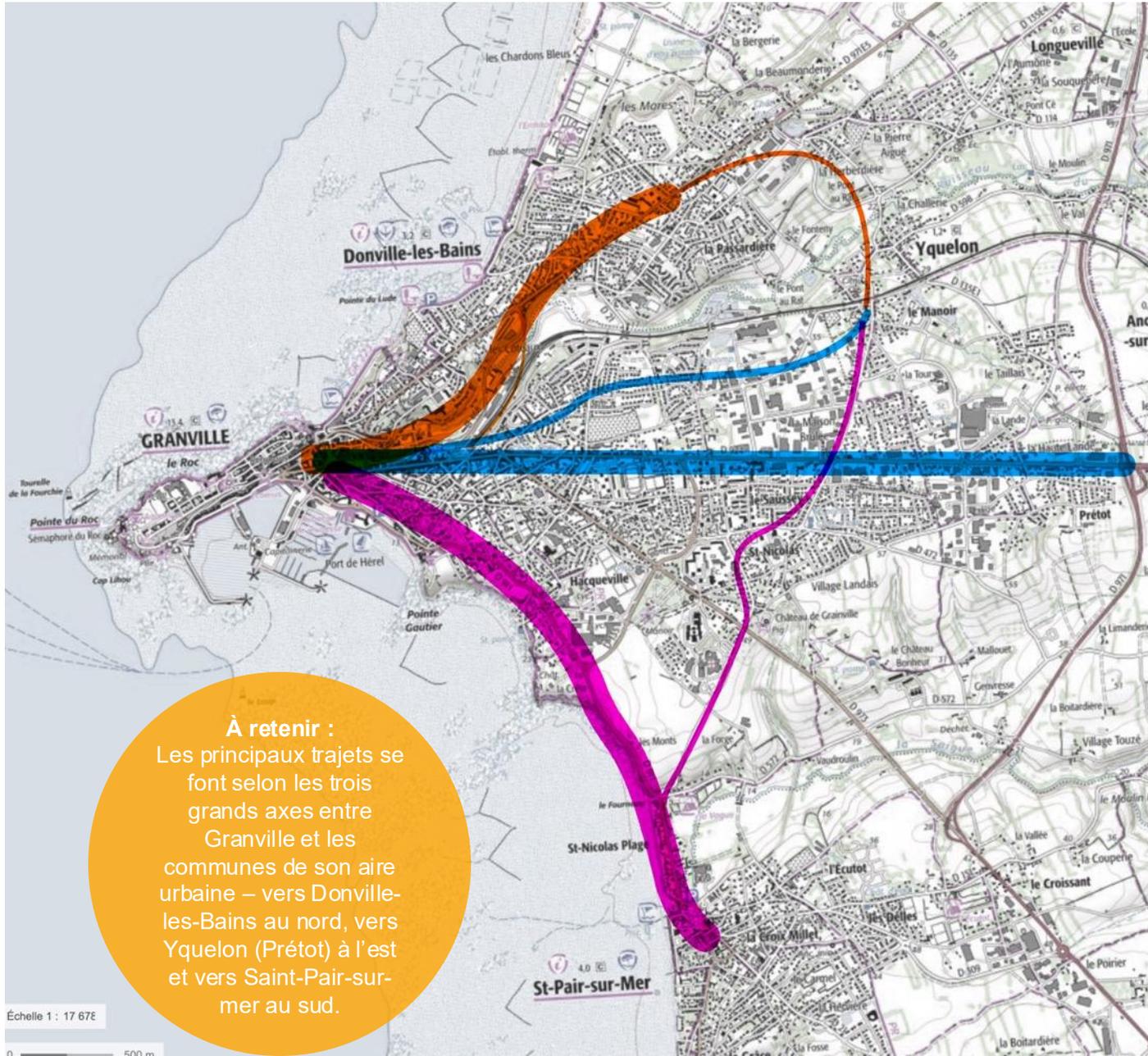
- Entre Granville et Donville-les-Bains : 42
- Entre Donville-les-Bains et Yquelon : 7
- Entre Donville-les-Bains et la Gare : 4

### Secteur est - 26

- Entre Granville et le Prétot : 34
- Entre Granville et Yquelon : 11

### Secteur sud

- Entre Yquelon/Agora/Hôpital et Saint-Pair-sur-mer : 8
- Entre Granville/Donville-les-Bains et Saint-Pair-sur-mer : 44



### À retenir :

Les principaux trajets se font selon les trois grands axes entre Granville et les communes de son aire urbaine – vers Donville-les-Bains au nord, vers Yquelon (Prétot) à l'est et vers Saint-Pair-sur-mer au sud.

- Le constat précédent reste valable pour les liens entre Granville et les communs de son aire urbaine.
- Les trois grands axes de déplacement ressortent – Granville / Donville-les-Bains, Granville / route de Villedieu-les-Poêles, Granville / Saint-Pair-sur-mer

Question ouverte

Granville – centre : principaux pôles générateurs de mobilité (PGD) indiqués



**À retenir :**  
Equilibre avec 3 polarités : le cœur de ville, St Nicolas, lycée + cité des sports

Considérant l'espace central de l'agglomération, nous avons repéré plutôt les pôles générateurs de déplacements. Contrairement aux précédentes observations, il apparaît

- Que ces PGD sont répartis d'une **manière assez équilibrée** sur le territoire communal de Granville
- Avec une occurrence plus forte pour le **cœur de ville de Granville, l'Agora et la cité des sports / Lycée**

Centre-ville / Port : 29

Agora : 28

Cité des sports / Lycée : 23

Ecole Simone Veille : 8

Place du 11 novembre : 7

Gare : 6

Le Mesnil : 5

Hacqueville : 3

Hauteville / Collège : 3

Jules Ferry : 2

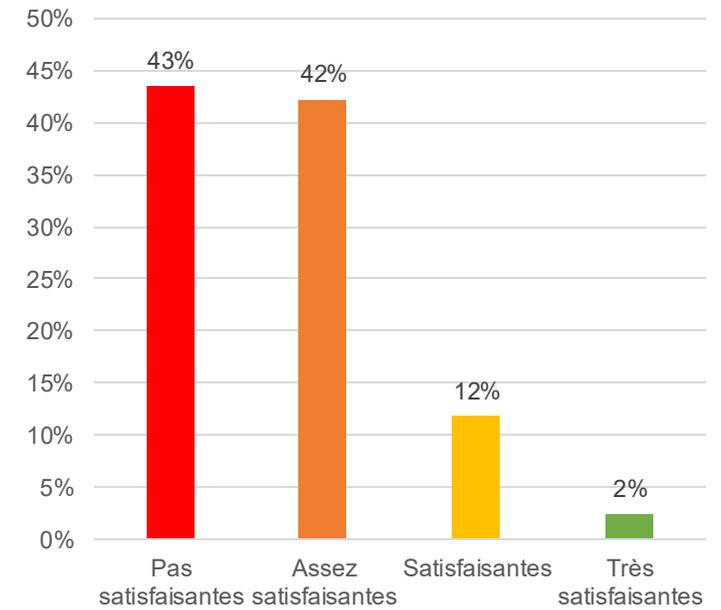
Sévigné : 1

Val-ès-fleurs / Lanos : 1

Ecole de Musique : 1

Questions fermées

## Territoire de Granville Terre et Mer

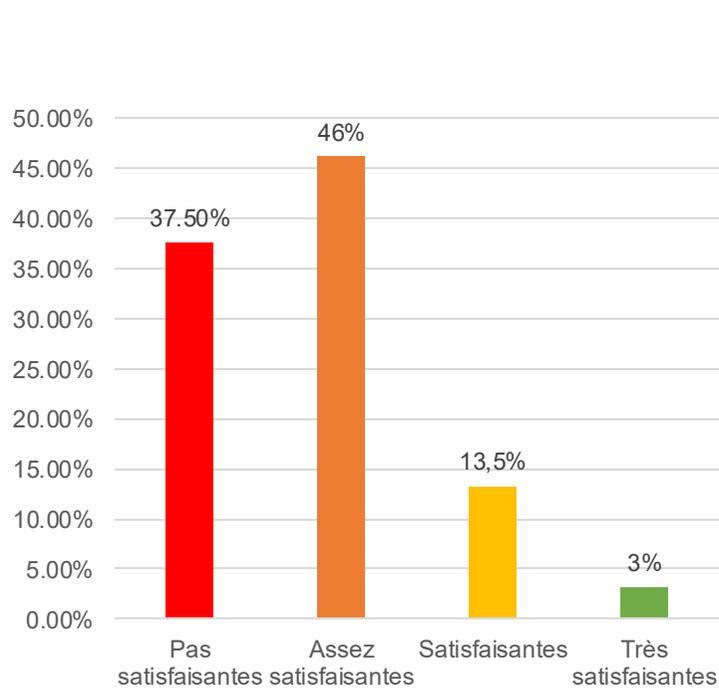


**À retenir :**  
Pour une majorité de répondants les conditions de circulation à vélo sur le territoire de Granville Terre et mer **ne sont pas satisfaisantes**

- Pour une majorité de répondants les conditions de circulation à vélo sur le territoire de Granville Terre et mer **ne sont pas satisfaisantes (43 %)**
- Pour une part presque égale, ces conditions sont **assez satisfaisantes**.
- Pour 12 % elles sont **satisfaisantes**
- Pour seulement 2 % elles sont **très satisfaisantes**.

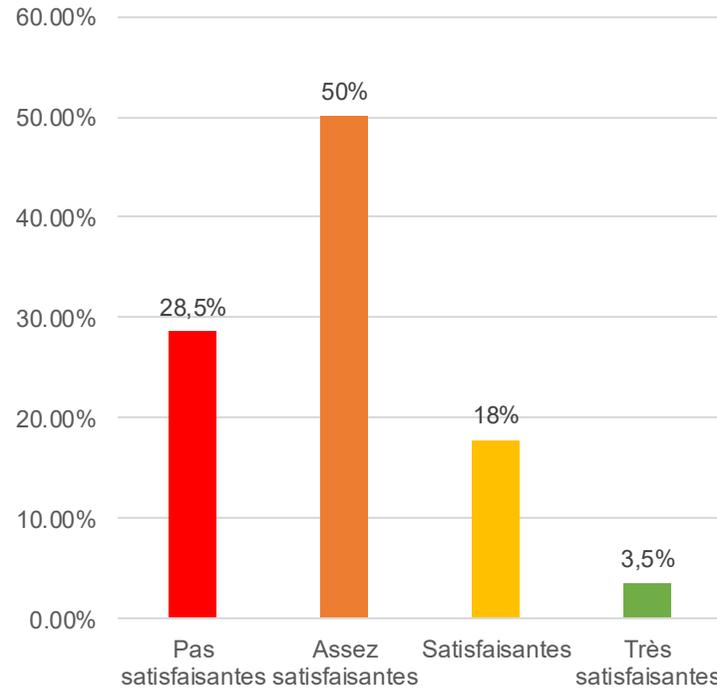
Questions fermées

## Granville



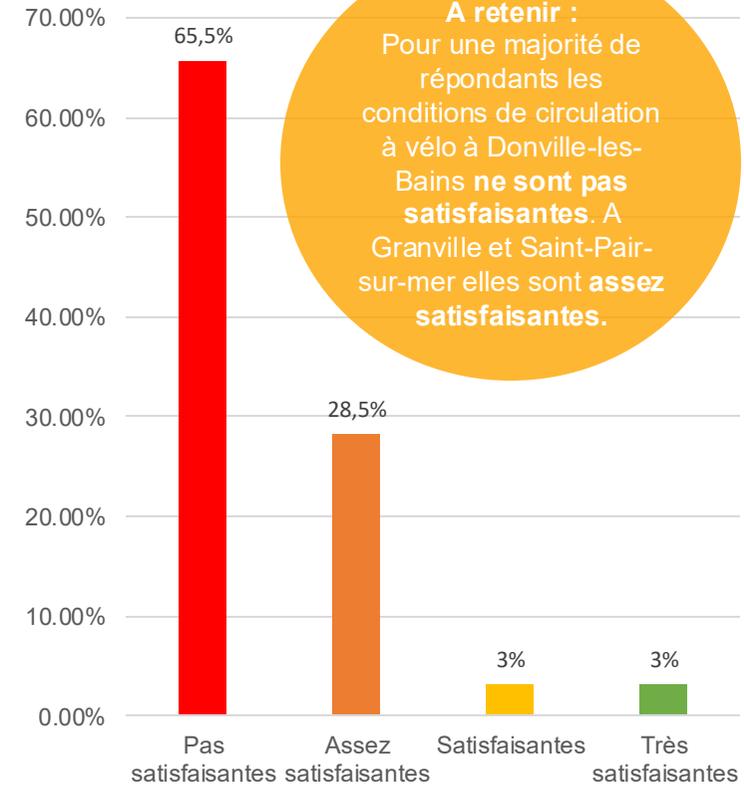
- Pour une majorité de répondants de Granville, les conditions de circulation à vélo sont assez satisfaisantes (46 %)
- Pour une part un peu plus petite, ces conditions ne sont pas satisfaisantes.
- Pour seulement 17 % elles sont satisfaisantes ou très satisfaisantes (3%).

## Saint-Pair-sur-Mer



- Pour une majorité de répondants de Saint-Pair-sur-mer, les conditions de circulation à vélo sont assez satisfaisantes (50 %)
- Pour une part moindre, ces conditions ne sont pas satisfaisantes (29%).
- Pour seulement 21,5 % elles sont satisfaisantes ou très satisfaisantes (3%).

## Donville-les-Bains

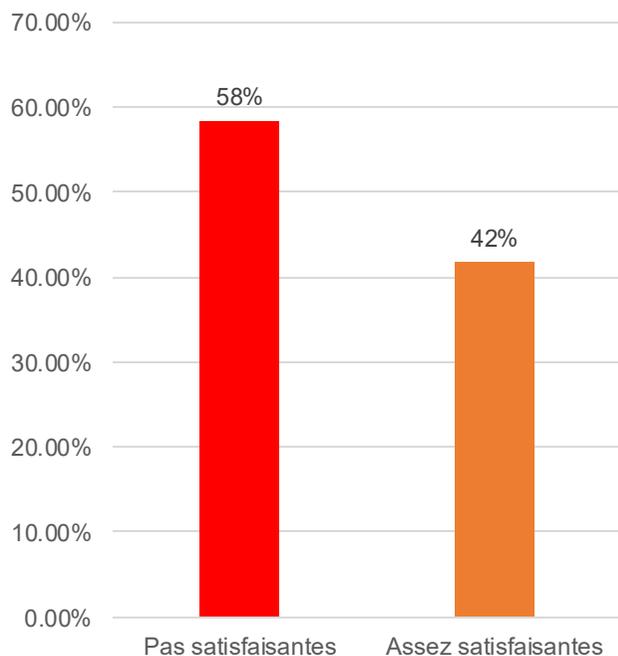


**À retenir :**  
 Pour une majorité de répondants les conditions de circulation à vélo à Donville-les-Bains ne sont pas satisfaisantes. A Granville et Saint-Pair-sur-mer elles sont assez satisfaisantes.

- Pour une large majorité de répondants les conditions de circulation à vélo à Donville-les-Bains ne sont pas satisfaisantes (65,5 %)
- Pour près d'un quart des répondants, ces conditions sont assez satisfaisantes.
- Pour seulement 6 %, elles sont satisfaisantes ou très satisfaisantes (3%).
- La situation à Donville-les-Bains semble encore moins adaptée au vélo que sur le reste du territoire.

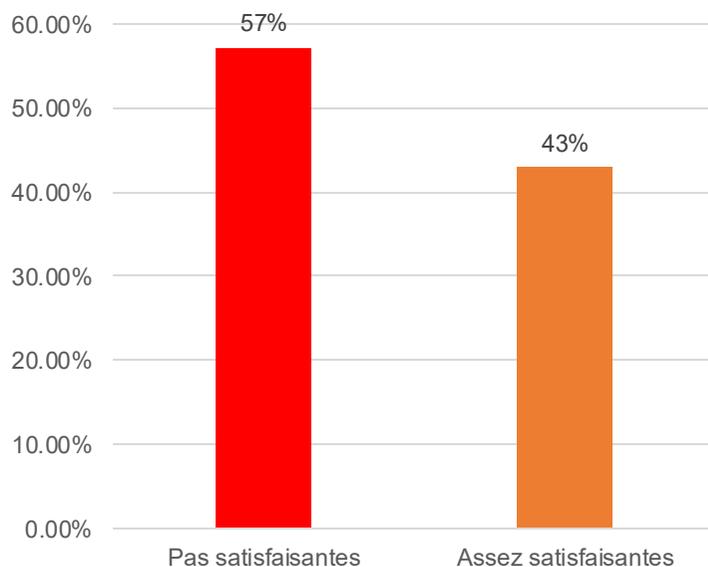
Questions fermées

## Yquelon



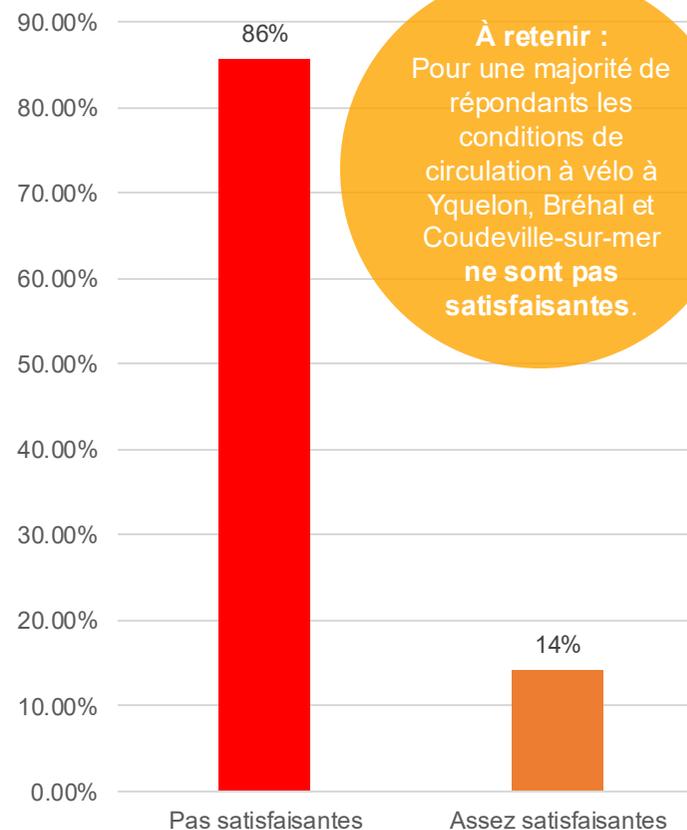
- Pour une majorité des répondants d'Yquelon, les conditions de circulation à vélo ne sont pas satisfaisantes (58 %)
- Pour une part moindre, ces conditions sont assez satisfaisantes.
- Pour aucun répondant elles sont satisfaisantes ou très satisfaisantes.

## Bréhal



- Pour une majorité des répondants de Bréhal, les conditions de circulation à vélo ne sont pas satisfaisantes.
- Pour une part moindre, ces conditions sont assez satisfaisantes.
- Pour aucun répondant elles sont satisfaisantes ou très satisfaisantes.

## Coudeville-sur-mer



- Pour une très large majorité (86%) des répondants de Coudeville-sur-Mer, les conditions de circulation à vélo ne sont pas satisfaisantes.
- Pour une petite part (14%), elles sont assez satisfaisantes.
- Pour aucun des répondants, les conditions sont satisfaisantes ou très satisfaisantes.

## Questions ouvertes

### Granville Terre et Mer

#### Les infrastructures cyclables

- 95 personnes reconnaissent une évolution positive dans la réalisation des aménagements cyclables sur la communauté de communes Granville Terre et Mer. A ce titre plusieurs communes sont souvent citées : Granville, Saint-Pair-sur-mer, Donville-les-Bains, Jullouville
- Pour la commune de Granville les aménagements réalisés au Val-ès –Fleurs, route de la Crête ainsi que tous les autres axes sont salués par une avancée qui « va dans le bon sens »
- Pour les communes de Saint-Pair-sur-mer et Jullouville sont plébiscités les aménagements cyclables le long du littoral
- Pour la commune de Donville-les-Bains l'aménagement cyclable rue de la plage

#### À retenir :

Près de la moitié des répondants notent des points positifs : aménagements réalisés notamment le long du littoral et les différents services vélos mis à disposition des usagers.

#### Le stationnement vélo

- Le stationnement vélo a été cité 11 fois comme élément positif. En premier lieu le nombre d'arceaux vélo que l'on retrouve en nombre dans l'aire urbaine et les abris vélo mis en place sur les communes de Granville et Donville-les-Bains.

#### La signalétique des infrastructures cyclables

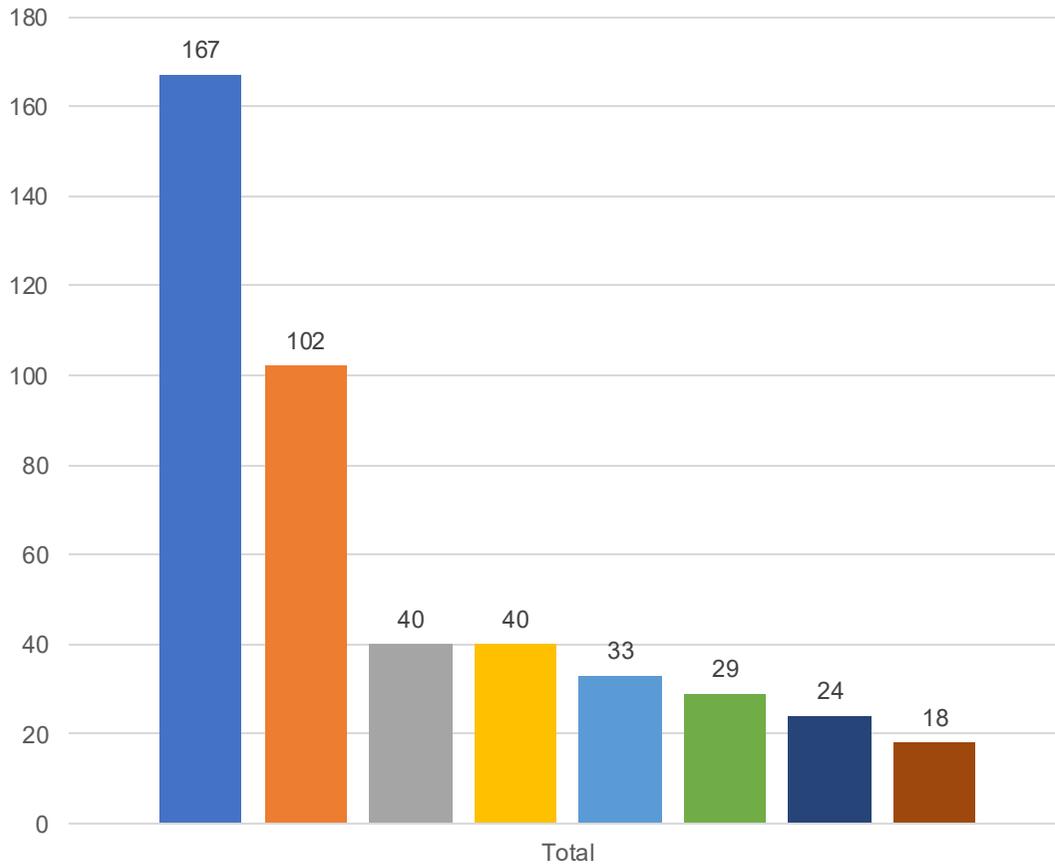
- La mise en place d'une signalétique directionnelle pour les itinéraires cyclables apparaît comme un élément positif qui a été évoqué 10 fois. Ces commentaires concernent les itinéraires de Donville-les-Bains et Granville.

#### Les services vélo et autres dispositifs en faveur du vélo

- Les bornes de réparation et stations de gonflage installées sur Granville et Donville-les-Bains a été cité 6 fois comme élément positif.
- En parallèle une dizaine de réponses évoquent comme positif les dispositifs en faveur du vélo comme les doubles sens cyclables, les sas vélo, le cédez le passage cycliste et les primes à l'achat mis en place par les communes

Questions fermées

Granville Terre et Mer



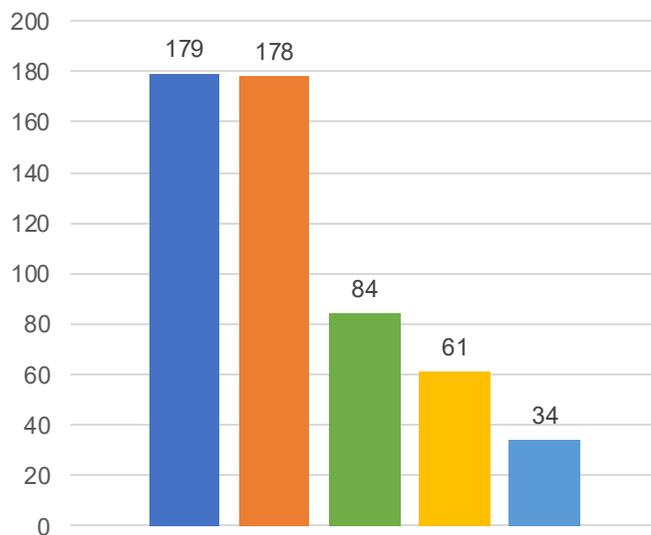
Une grande majorité des répondants indique comme principal frein la présence d'une voirie trop dangereuse, sans doute du fait du manque d'aménagements.

- Des routes ou des rues trop dangereuses
- Une météo aléatoire
- Le trajet domicile travail est trop important
- La crainte du vol
- Le manque d'aménagement sur le lieu de travail (stationnement, douche,..)
- Un temps de parcours important
- J'ai des enfants à déposer
- Trop d'effort

**À retenir :**  
Une grande majorité des répondants indique comme principal frein la présence d'une voirie trop dangereuse.

Questions fermées

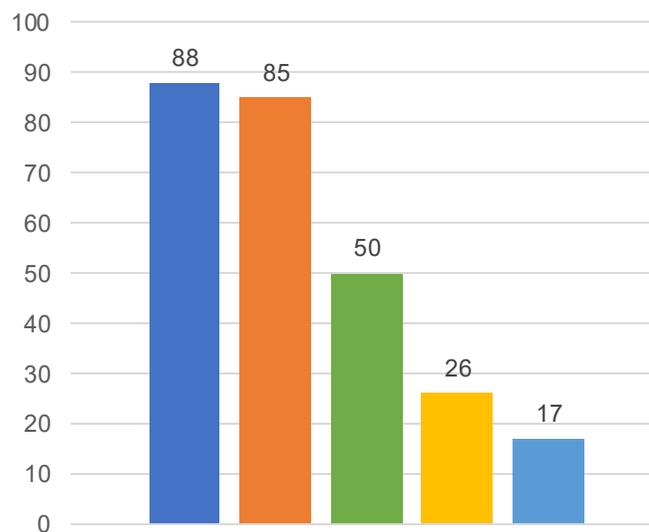
## Territoire de Granville Terre et Mer



- Itinéraires discontinus
- Insécurité
- Manque de stationnements vélo sécurisés
- Mauvaise signalisation
- Absence d'équipements pour l'intermodalité (aires de covoiturage, trains, car)

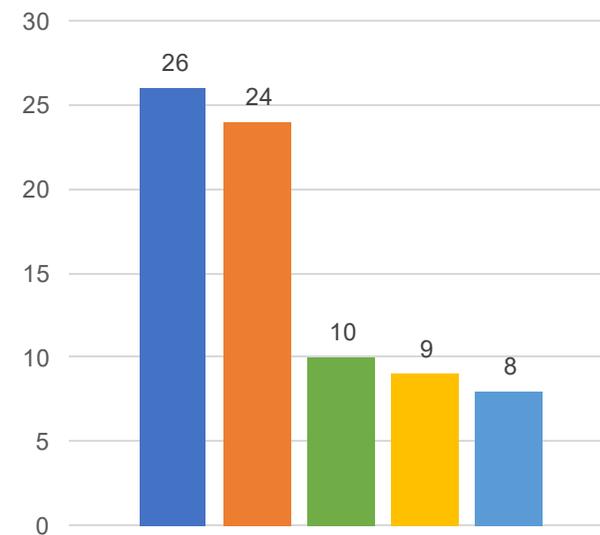
- Une majorité des répondants constatent les problématiques de la **discontinuité** des itinéraires et de l'**insécurité** de ceux-ci.
- De nombreux répondants indiquent le manque de stationnement.
- Puis une part plus faible de répondants indique le manque de signalisation et l'absence d'équipements pour l'intermodalité.

## Granville



- L'analyse des dysfonctionnements à Granville est équivalente à celle du reste du territoire.

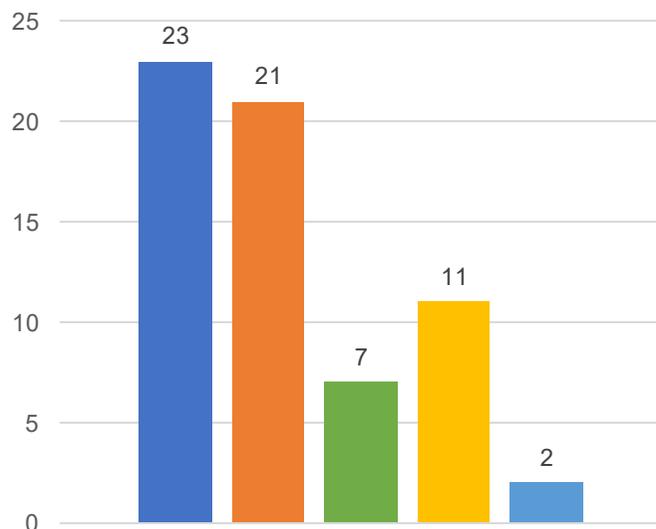
## Donville-les-Bains



- L'analyse des dysfonctionnements à Donville-les-Bains est équivalente à celle du reste du territoire.

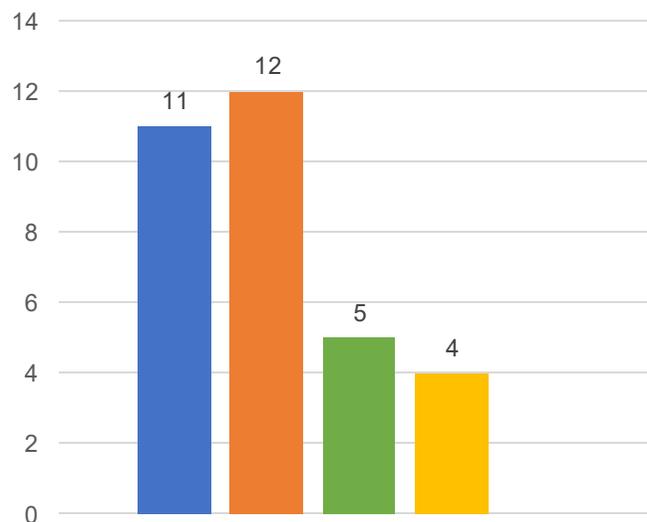
Questions fermées

### Saint-Pair-sur-Mer

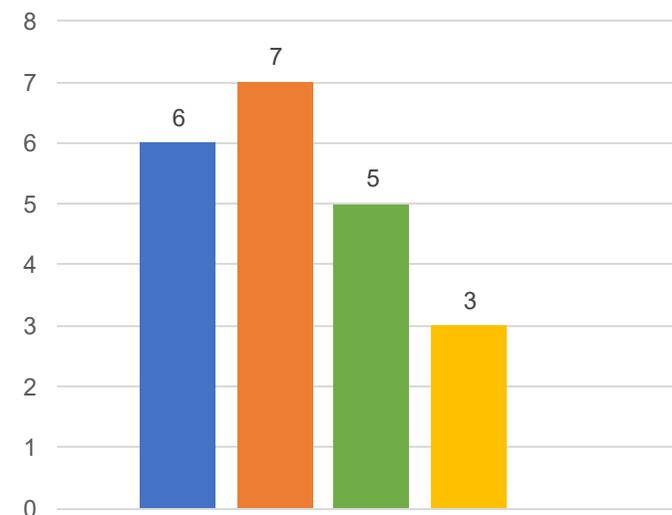


- Itinéraires discontinus
- Insécurité
- Manque de stationnements vélo sécurisés
- Mauvaise signalisation
- Absence d'équipements pour l'intermodalité (aires de covoiturage, trains, car)

### Yquelon



### Bréhal



**À retenir :**  
Les principaux dysfonctionnements indiqués sont les discontinuités et l'insécurité des itinéraires et aménagements cyclables – et cela sur l'ensemble du territoire, avec un sentiment d'insécurité un peu plus important encore à Yquelon et Bréhal

- De l'analyse des réponses de Saint-Pair-sur-Mer ressort une situation à peu près équivalente à celle du reste du territoire.
- Cependant la mauvaise signalisation apparaît comme dysfonctionnement plus important qu'en moyenne sur le territoire.

- L'analyse des dysfonctionnements à Yquelon apparaît comme équivalente à celle du reste du territoire.

- L'analyse des dysfonctionnements à Bréhal fait encore davantage ressortir l'insécurité ressentie par les cyclistes que sur le reste du territoire.

## A. Constats généraux

Ici ont été synthétisés les 80 commentaires d'ordre général sur des dysfonctionnements, par thématique.

NB Les constats localisés ont été intégrés dans la cartographie des besoins / attentes (pages 19 à 22)

### Remarques générales (8 commentaires)

- **Aménagements inégaux** : Des efforts ont été faits à Granville et St-Pair-sur-Mer, mais dès qu'on en sort, la circulation devient risquée.
- **Problèmes d'intermodalité** : Il devrait être plus facile de transporter son vélo en bus pour compléter les trajets.

### Itinéraires (7 commentaires)

- **Discontinuités des itinéraires** : Les pistes sont souvent interrompues par des routes ou bifurcations, obligeant à emprunter les axes routiers, ce qui limite leur utilité.
- **Absence de liaisons sécurisées entre bourgs** : Le manque de pistes protégées contraint les cyclistes à prendre des détours ou à rouler sur des routes dangereuses.
- Difficulté d'accès à Granville **depuis les communes limitrophes**, notamment à l'ouest : Barrière de la rocade avec mur / route de Villedieu pas sécurisée
- Difficulté de **rejoindre la côte depuis la campagne** - tandis que les tracés le long de la côte sont très bien.

#### À retenir :

3 groupes principaux de dysfonctionnements constatés dans les commentaires libres : le manque d'aménagements cyclables sécurisés, les difficultés rencontrées en particulier dans les ronds-points et les doubles sens cyclables et le comportement des usagers de la route.

### Manque d'aménagements cyclables (14)

- **Manque d'aménagements sécurisés** : Les infrastructures ne sont pas adaptées, surtout en péri-urbain et sur les routes de campagne (visibilité réduite, carrefours dangereux) ; bandes cyclables inadaptées et discontinues.
- **Infrastructures insuffisantes en périphérie** : Routes départementales et campagnes dépourvues d'aménagements, seuls les itinéraires touristiques sont privilégiés.
- **Conflits d'usage** : Trop de zones partagées entre vélos, piétons et voitures, avec des parcours peu cyclables
- **Opportunités ratées** : Certaines voiries de centre-ville récemment rénovées, comme à Donville-les-Bains et Yquelon, n'intègrent toujours pas de pistes cyclables sur les axes principaux.

### Types d'aménagements (12)

- **Problème des giratoires (5)** : Les cyclistes doivent quitter les pistes / bandes cyclables pour y entrer, ce qui crée une insécurité importante et un manque de respect des automobilistes.
- **Double sens cyclable (7)** : Certaines rues étroites ne permettent pas une cohabitation sécurisée avec les voitures, rendant ces aménagements inefficaces et dangereux.

### L'état des routes (8)

- **Mauvais état des infrastructures** : Routes et bandes cyclables dégradées, obligeant parfois les cyclistes à rouler sur la séparation avec la chaussée.
- **Revêtement inadapté** : Enrobé abîmé, trous fréquents, impactant le confort et la sécurité des cyclistes.
- **Entretien insuffisant** : Routes et chemins entretenus de manière irrégulière, rendant certains trajets impraticables.

### Stationnement vélo (4)

- Manque de **stationnements vélos sécurisés et/ou couverts**,
- Des arceaux et abris aux plages et commerces favoriseraient l'usage du vélo.

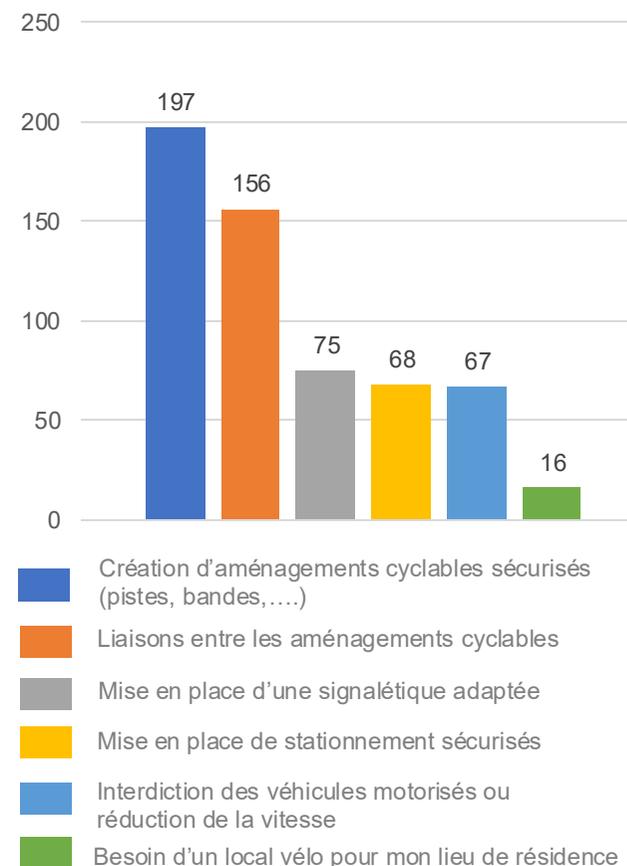
### Comportement des usagers de la route (18)

- **Comportement des automobilistes** : vitesse excessive en ville, non-respect des pistes cyclables, incivilité envers les cyclistes et méconnaissance du code de la route.
- **Comportement de motocyclistes** : occupation de stationnement vélo par des motos.
- **Comportement des cyclistes** : circulation sur trottoirs, non-respect du sens de circulation, abandon de vélos sur les espaces de stationnement.

Questions fermées

### Granville Terre et Mer

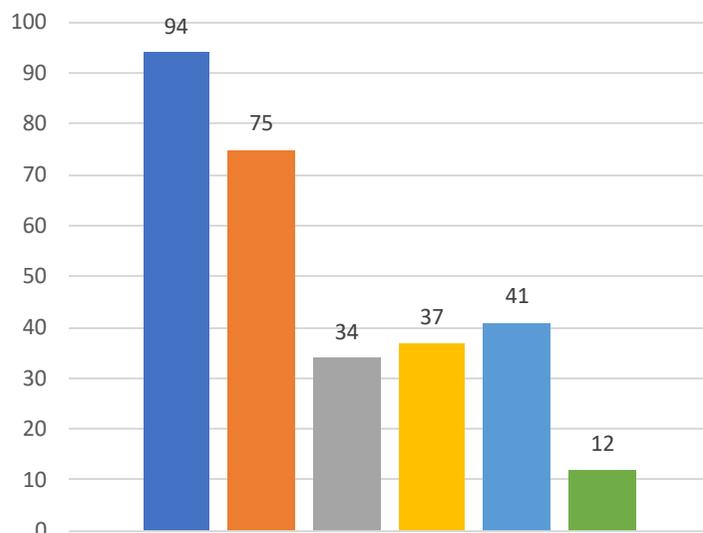
**À retenir :**  
Les principaux besoins exprimés sont les aménagements sécurisés et les itinéraires cyclables continus et cela à l'échelle de l'intercommunalité comme à celle des communes. A Granville et Donville-les-Bains ressortent également le besoin de limitation de vitesse.



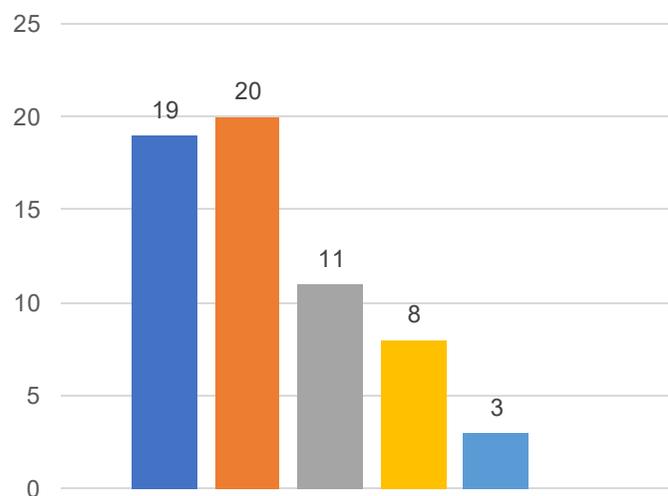
- Une très large majorité des répondants est en attente d'aménagements cyclables sécurisés.
- Une majorité indique les besoins en matière de liaisons entre les aménagements cyclables.
- A part égale sont les attentes en matière de signalisation adaptée, de stationnement sécurisé et de limitation de vitesse pour les voitures.

Questions fermées

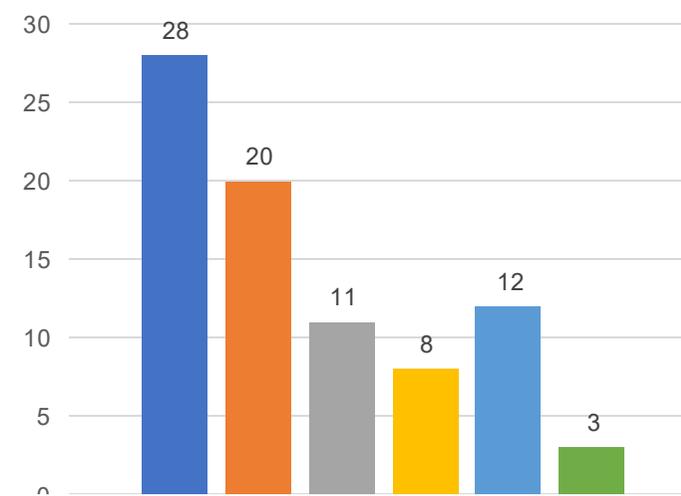
### Granville



### Saint-Pair-sur-Mer



### Donville-les-Bains



- Création d'aménagements cyclables sécurisés (pistes, bandes,...)
- Liaisons entre les aménagements cyclables
- Mise en place d'une signalétique adaptée
- Mise en place de stationnement sécurisés
- Interdiction des véhicules motorisés ou réduction de la vitesse
- Besoin d'un local vélo pour mon lieu de résidence

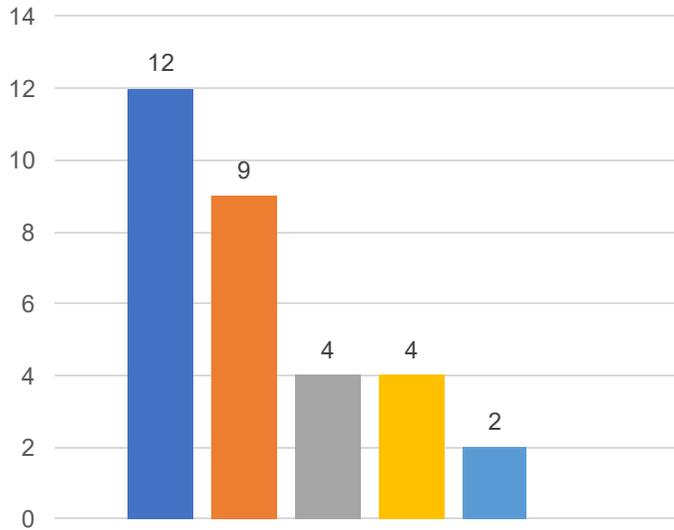
- L'analyse des dysfonctionnements à Granville est à peu près équivalente à celle du territoire pour les aménagements sécurisés et les liaisons entre les aménagements.
- Cependant le besoin de limitation de vitesse ressort un peu plus

- L'analyse des besoins et attentes à Saint-Pair-sur-mer est à peu près équivalente à celle du territoire dans son ensemble.

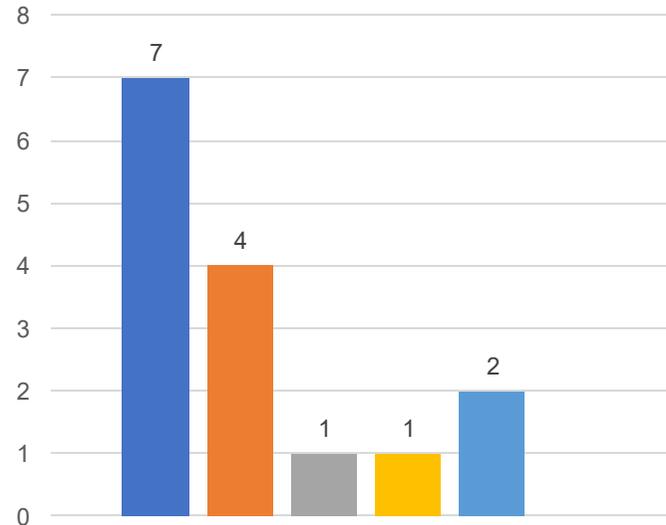
- De l'analyse des réponses de Donville-les-Bains ressort une situation à peu près équivalente à celle du reste du territoire.
- Cependant l'attente d'une réduction de la vitesse des véhicules motorisées apparaît comme un besoin plus fortement ressentie que sr e reste du territoire.

Questions fermées

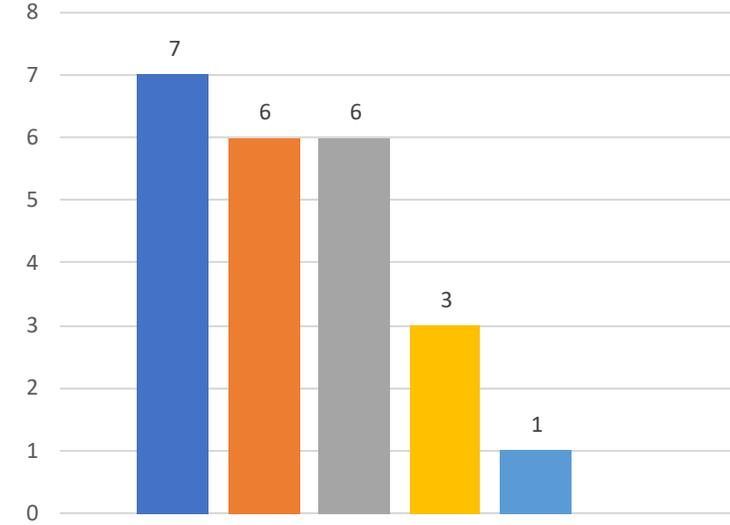
## Yquelon



## Coudeville-sur-Mer



## Bréhal



- Création d'aménagements cyclables sécurisés (pistes, bandes,...)
- Liaisons entre les aménagements cyclables
- Mise en place d'une signalétique adaptée
- Mise en place de stationnement sécurisés
- Interdiction des véhicules motorisés ou réduction de la vitesse
- Besoin d'un local vélo pour mon lieu de résidence

- L'analyse des besoins et attentes à Yquelon apparaît comme équivalente à celle du reste du territoire.

- L'analyse des besoins et attentes à Coudeville-sur-mer comme à peu près équivalente à celle du reste du territoire.
- Mais l'attente en matière d'aménagement cyclable sécurisé apparaît encore plus fort que sur le reste du territoire.

- L'analyse des besoins et attentes à Bréhal apparaît comme équivalente à celle du reste du territoire.
- Avec une demande très forte pour une signalisation adaptée.

## A. Besoins généraux

- Besoin d'une vision à long terme pour favoriser la pratique du vélo au quotidien, avec de réels aménagements cyclables sécurisés (29) :**
  - Aux normes, avec des revêtements de qualité, adapté,
  - À faible pente
  - Continus
  - Notamment le long des **routes départementales**
  - Giratoires** : Sécuriser la traversée pour les vélos (3) ou alors éviter ces grands axes
  - Prendre en compte les exigences des triporteurs
- Doubles sens cyclables : Augmenter et améliorer la sécurité (3)**
  - Dispositif à étendre à l'ensemble du territoire granvillais dans la zone limitée à 30 km/h comme l'autorise le code de la route sur autorisation du maire
  - Bien indiquer que les vélos sont autorisés
  - Meilleur marquage sur la chaussée
  - NB 4 répondants demandent la suppression de ce dispositif.
- Signalétique : Améliorer et harmoniser (5)**
  - Signalétique au sol à minima en campagne sur les petites routes pour prévenir les automobilistes
  - Diminuer la vitesse des véhicules dans tous les hameaux routes départementales comprises
- Relier Granville et les petites communes de l'arrière-pays (13)**
  - Des liaisons continues entre les communes
  - Une prise en charge technique par GTM

## B. Comportement

Une petite dizaine de commentaires concernent les comportements des usagers de la route. Il en ressort une demande de rappeler aux cyclistes le respect du code de la route et de sensibiliser les conducteurs aux besoins des cyclistes, pour notamment :

- Réduire la vitesse** des véhicules dépassant des cyclistes, notamment aux sorties de Granville
- Faire respecter les **distances de dépassement**
- Limiter le **stationnement** de véhicules sur les pistes cyclables

## C. Services vélo

Dans l'ensemble, 19 participants demandent l'amélioration des services pour les cyclistes dont la très grande majorité concerne le stationnement vélo (16).

Mais il apparaît également la demande de davantage de bornes de service et une meilleure communication sur les itinéraires cyclables et les services proposés.

- Plus de stationnements abrités ou sécurisés (9),**
  - Dans les quartiers d'habitation (ou il y a des immeubles),
  - Près de la gare, des lieux de travail
  - Arceaux sous abri au centre-ville de Granville et au port
- Plus de stationnement sous forme d'arceaux seuls (7)**
  - Au centre-ville,
  - Dans les espaces résidentiels
  - au plat gousset
- Bornes de service sur le port ou à la haute-ville**
- Communication**
  - Carte locale** avec toutes les pistes cyclables de la région.
  - Une application** qui reprendrait toutes les voies cyclables, mais aussi les abris vélo, les endroits où on peut faire réparer son vélo....les idées de promenades de 10 km, 15 km

### À retenir :

Le plus grand nombre de commentaires libres en matière de besoins et attentes concerne le besoin d'une vision globale avec de réels aménagements sécurisés, notamment pour relier Granville et les petites communes limitrophes.

## D. Besoins localisés

### A l'échelle du territoire intercommunal

#### Secteur nord

1. **Axe Bréhal à Granville, par Coudeville-sur-Mer**
2. **Rue des Hommelets à Longueville (3)** - double sens cyclable

#### Secteur sud

3. **Axe Granville-Avranches** : Entre le rond-point de la CCI et l'entrée de Granville
4. **Sécuriser Rue du Fourneau** à l'entrée de Saint-Pair (3)
5. Continuité avec le **centre-ville de St-Pair-sur-mer** Depuis Kairon-plage ;
6. Améliorer le **giratoire de Kairon-Plage** (RD911/route de la Bruyère).

#### Contournement de Granville et lien vers le littoral

7. **Sécuriser entre Coudeville-sur-Mer et la plage**
8. **Pouvoir contourner le centre de Granville (9)** - Relier le nord au sud du territoire entre Croissant St-Pair-sur-mer / le grand chemin (2)
9. **Connecter le littoral à l'arrière-pays (3)** - Entre St Planchers et la plage St Nicolas
10. **Entre St Aubin-des-préaux et Kairon plage (2)** via la CCI

#### Carte de synthèse échelle intercommunale

- Axe Granville Bréhal (1+2)
- Axe Avranches (3)
- Compléter axe littoral sud (4 à 6)
- Axe transversale nord-sud (8)
- Accès au littoral (7+9+10)



## D. Besoins localisés - Lieux à sécuriser

### A l'échelle de l'aire urbaine de Granville

#### Secteur nord (23)

1. **Par avenue de la Libération** (centre de Granville / salle de sport / médiathèque/ tennis) (4)
2. **Entre gare et Donville-sur-mer par l'ancienne Soferti** (3)
3. **Bandes cyclables route de Coutances** (2)
4. Permettre l'accès à la **RD135E5** en venant de la voie verte longeant la vallée du Bosq
5. **Entre Longueville et Yquelon**

#### Secteur est (17)

1. **Intersection Boulevard du Québec/ancienne route de Villedieu.**
2. **Avenue de l'Europe** : Rendre l'aménagement cyclable continu
3. **Route de Villedieu** (12)
  - Jusqu'à la limite d'agglomération (au-delà de la Rode) ;
  - Supprimer la discontinuité des bandes cyclables au niveau des ronds-points
4. Sécuriser la traversée de la route de **Villedieu / Sablonnière**
5. **La Sablonnière (2)** : Classer en voie verte (réservé aux seuls automobilistes riverains / vélos / tracteurs)
6. **Entre la Basle et Granville** + Passerelle au-dessus de la voie de contournement pour rejoindre la chèvre rit
7. **Valoriser le chemin du Montais** pour rejoindre St-Planchers, via le pont Burey

#### Secteur sud (19)

1. **Rue de la Crête**, entre giratoire d'Hacqueville et Lycée la Morandière
2. **Giratoire de la cité des sports** (2)
3. **Giratoire de l'hôpital.**
4. **Vers l'école de musique**
5. Signalétique rue des **Menneries / rue de la Forge**
6. **Giratoire du fourneau** (4) : Proposition : les voitures devraient rester sur la voie côté terre pour accéder au giratoire avec un léger aménagement du giratoire. Alors la piste cyclable pourra rester continue sur la file côté mer pour accéder au rond-point.
7. **Route de Vaudroulin** (2)
8. **Chemin de la Forge** : Améliorer son état
9. **Rue Malais** : stabiliser le revêtement notamment près de la Saigue ;

D. Besoins localisés

Commentaires libres

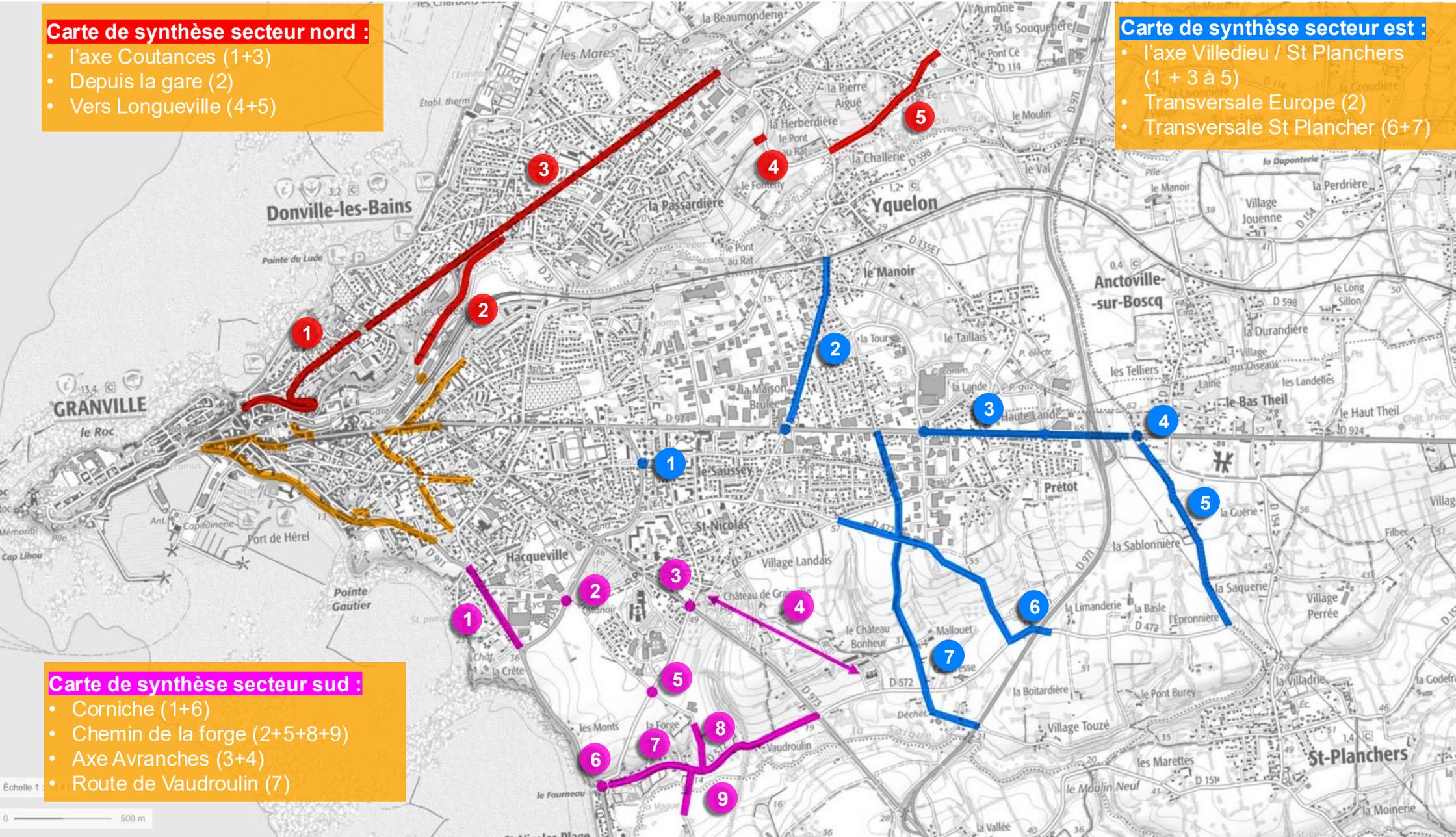
A l'échelle de l'aire urbaine de Granville

Carte de synthèse secteur nord :

- l'axe Coutances (1+3)
- Depuis la gare (2)
- Vers Longueville (4+5)

Carte de synthèse secteur est :

- l'axe Villedieu / St Planchers (1 + 3 à 5)
- Transversale Europe (2)
- Transversale St Plancher (6+7)



Carte de synthèse secteur sud :

- Corniche (1+6)
- Chemin de la forge (2+5+8+9)
- Axe Avranches (3+4)
- Route de Vaudroulin (7)

## D. Besoins localisés

Commentaires libres

### Au centre de Granville

1. **Rue Lecampion (3)**
2. **Le bas de la rue** : Interdire aux voitures, sauf livraison, Priorités : 1 piétons, 2 vélos ; Réfection du revêtement (*fait depuis ndlr*)
3. **Boulevard d'Hauteserve**
4. **La descente du calvaire à la gare**
5. **Accès à la voie verte du Val es fleurs depuis ou vers la gare**
6. **Rue du Rocher - chicane** : avertir les deux roues de ralentir et mieux spécifier que cette rue est devenue piste cyclable
7. **Rue de la fonderie** : Permettre le double sens cyclable
8. **Rue du puits de la place (3)** : Permettre le double sens cyclable. NB Problème de l'arrivée des voitures par la droite dans le virage donc pas de possibilité de mettre juste un marquage au sol ; Où alors revoir l'aménagement pour passer par le forum J Ferry (les adultes font l'effort de descendre du vélo pour monter les marches, pas les enfants...)
9. **Rue de la Houle (4)** : + de signalétique ? Faire davantage ralentir les voitures ? Limiter le passage des voitures dans cette rue ?



10. **Passage de la Cocardière** – sécuriser pour piétons

11. **Boulevard des amiraux granvillais** : Itinéraire : Traversée de Granville par le port ; Utilisation d'un trottoir à usage mixte piétons (prioritaires) et vélo ?

12. **Chemin de St Gaud** - Meilleur éclairage

**Carte de synthèse** des besoins localisés au centre de Granville :

- l'axe centrale (Lecampion / Couraye > 1 à 3)
- les abords de la gare (Rocher/ rue du puits de la place / Houle > 4 à 8)
- le littoral (Amiraux / St Gaud > 11+12)

## Synthèse des principaux points à retenir

### Echantillon et usage du vélo

- 3/4 des répondants viennent des 3 communes **Granville, Donville et Saint-Pair-sur-mer**
- Une majorité des répondants sont des **usagers très réguliers**
- La part de déplacement domicile / travail est assez faible.

### Trajets pratiqués

- À l'échelle de **l'aire urbaine**, les principaux trajets se font selon les trois grands axes routiers – vers Donville-les-Bains au nord, vers Yquelon (Prétot) à l'est et vers Saint-Pair-sur-mer au sud.
- A l'échelle intercommunale, les principaux trajets se font selon les mêmes **3 grands axes** et le contournement du centre de Granville
- À l'intérieur de l'espace centrale de Granville, les PGD sont repartis d'une manière **assez équilibrée** avec 3 polarités : le cœur de ville, St Nicolas, le lycée + la cité des sports

### Conditions de circulation

- Pour une majorité de répondants les conditions de circulation à vélo sur le territoire et en particulier sur les communes de Donville-les-Bains, Yquelon, Bréhal et Coudeville-sur-mer **ne sont pas satisfaisantes**, alors qu'à Granville et Saint-Pair, elles sont jugées comme **assez satisfaisantes**.

### Points positifs

- Près de la moitié des répondants notent des points positifs : **aménagements réalisés** notamment le long du littoral et les différents services vélos mis à disposition des usagers.

### Freins et dysfonctionnements

- Une grande majorité des répondants indique comme principal frein la **dangerosité de la voirie**
- Les principaux dysfonctionnements indiqués sont les **discontinuités et l'insécurité des itinéraires cyclables**, et cela sur l'ensemble du territoire.
- Les commentaires libres à propos de dysfonctionnements font apparaître en priorité le **manque d'aménagements cyclables sécurisés**, les difficultés rencontrées dans les **giratoires et les doubles sens cyclables** et le **comportement** des usagers de la route.

### Besoins et attentes

- Les principaux besoins exprimés sont les **aménagements sécurisés et les itinéraires cyclables continus** et cela à l'échelle intercommunale comme à celle des communes.
- Le plus grand nombre de commentaires libres ici concerne le besoin d'une **vision globale avec de réels aménagements sécurisés**, notamment pour **relier Granville et les petites communes limitrophes**.
- A Granville et Donville-les-Bains ressortent également le besoin de **limitation de vitesse**.
- La carte de synthèse à l'échelle **intercommunale** fait ressortir les besoins suivants :
  - Liaison Granville – Bréhal
  - Liaison Granville – Saint-Pair-sur-mer (le Croissant)
  - Continuité de la liaison littorale sud
  - Liaison transversale nord – sud (contournement)
  - Accès au littoral depuis les communes les communes du rétro-littoral.
- La carte de synthèse de **l'aire urbaine** fait apparaître
  - Pour le **secteur nord** : l'axe Coutances / Granville – Donville-les-Bains depuis la gare ; liaison vers Longueville
  - Pour le **secteur est** : l'axe Villedieu / St Planchers, la transversale Europe et la transversale St Plancher
  - Pour le **secteur sud** : la comiche, le chemin de la forge, l'axe Avranches et la route de Vaudroulin.
- La carte de synthèse des **besoins localisés** au centre de Granville fait apparaître 3 axes : l'axe centrale (Lecampion / Couraye) ; les abords de la gare (Rocher/ rue du puits de la place / Houle) ; le littoral sud (Amiraux / St Gaud)

## Analyse transversale

En superposant ces différents constats, les trajets pratiqués, les points positifs, les dysfonctionnements et des besoins exprimés ressortent les analyses suivantes :

Les **principales liaisons des cyclistes coïncident avec les axes routiers du territoire** ce qui pose problème :

- Ceux-ci ne sont **pas ou insuffisamment** aménagés pour une pratique sécurisée du vélo ;
- Les quelques aménagements existants ne correspondent que rarement aux prescriptions recommandées ;
- Ces axes, même si certains ont été notés positivement, sont caractérisés par de **fortes discontinuités** - dans ce cas ils sont particulièrement dangereux, puisque fortement utilisés par les automobilistes.

Ils ressortent alors les **principaux besoins suivants** :

- **Les 3 axes** : des **aménagements cyclables sécurisés et continus** sur les grandes liaisons du territoire (Nord – Longueville / Bréhal ; Sud – Saint-Pair-sur-mer/ Carolles ; Est – Saint-Planchers).
- **Les itinéraires secondaires** : à valoriser, à sécuriser par des aménagements simples et une meilleure signalisation, en soignant en particulier les intersections, après identifications des points durs ;
- La multiplication de **voies partagées et apaisées** en renforçant les actions de sensibilisation au partage de la route et des aménagements pour réduire la vitesse de circulation des véhicules.
- La multiplication de **lieux stationnement vélo** sécurisés (abrités ou pas, selon le contexte).



## Le plaidoyer de l'association la Ville à Vélo

Face à ces constats partagés, et en dépit d'une amélioration certaine ces dernières années, nous demandons de poursuivre et amplifier les efforts menés en faveur du vélo et notamment :

### Aux communes

1. De compléter le schéma directeur cyclable intercommunal par des **schémas cyclables communaux** – traitant les itinéraires cyclables au sein de leur espace aggloméré, prenant naturellement en compte les liaisons entre communes indiquées dans le schéma cyclable intercommunal.
2. D'adosser à ces schémas des **plans pluriannuels de travaux** pour la réalisation de leurs aménagements cyclables et dédier les budgets nécessaires.

### À Granville Terre et Mer

1. La réalisation d'un **plan vélo** – une réelle **vision globale et stratégique** comportant des volets complémentaires : sur le stationnement, l'intermodalité, la signalisation, l'apprentissage du vélo pour les jeunes et à tout âge, l'accompagnement des entreprises pour les soutenir dans leur propre plan vélo, la sensibilisation des autres usagers de l'espace public, les services (atelier réparation / cartes / communication...).
2. De dédier un **budget conséquent** par un fond de concours réservé au soutien des aménagements cyclables des communes.
3. De porter la **maîtrise d'ouvrage** pour la réalisation des principales liaisons intercommunales ou la résorption des points noirs hors agglomération et de prévoir le budget nécessaire, ainsi que les moyens humains nécessaires pour leur mise en œuvre.

Un bon exemple :  
regardez ce qui se  
passe à Erdre et  
Gevres :  
[https://www.youtube.com/watch?v=gpqO\\_G8cCa4](https://www.youtube.com/watch?v=gpqO_G8cCa4)

## Mot de la fin

Une dizaine de participants saluent l'initiative du sondage et les efforts réalisés pour améliorer la cohabitation entre cyclistes et automobilistes, tout en appelant à poursuivre et accélérer les actions engagées.

A notre tour de les remercier pour leur participation !

Les participants souhaitant recevoir cette synthèse des résultats de l'enquête, sont appelés à se manifester auprès de l'association.

[vilavelo@gmail.com](mailto:vilavelo@gmail.com)